

Sektionsobmann

Christian Schiff
Panoramagasse 16
2465 Höflein

obmann-vf@oefmav.at

Sektionskassier

Norbert Mylius
Kaisersteingasse 32
2700 Wr. Neustadt

kassier-vf@oefmav.at

Sektionsschriftführer

Marcus Helmecke
Kirchenackerweg 22
2604 Theresienfeld

schriftfuhrer-vf@oefmav.at

**PROTOKOLL zur Generalversammlung
Sektion VF
18 November 2012**

Status: freigegeben am 26.11.2012, Christian Schiff

0. Beginn der Sitzung

Die Sitzung wird um 13:30 durch den Obmann VF, Christian Schiff eröffnet.

1. Feststellung der Beschlussfähigkeit

Mit 13 von 22 anwesenden Vereinen wurde die Beschlussfähigkeit festgestellt.

2. Protokoll der GV 2011

Das Protokoll 2011 wurde einstimmig angenommen.

3. Bericht des Obmanns

Vortrag über Nationale und International Veranstaltungen.

Ergebnisse Staatsmeisterschaft und internationale Rennen 1/8 und 1/10.

4. Bericht des Kassiers

Der Kassier präsentiert die Ein- und Ausgaben von 2012.

Umlaufvermögen per 31. Oktober 2012 EUR 3.386,31.

5. Bericht des Kassaprüfers

Der Kassaprüfer stellt fest, dass die Kassa 2012 ordentlich geführt wurde.

Der Kassaprüfer empfiehlt die Entlastung des Vorstands für 2012.

6. Entlastung des Sektionsvorstand

Der Vorstand wurde einstimmig entlastet.

7. Neuwahl des Sektionsvorstands

Der Vorstand wurde einstimmig wieder gewählt.

8. Bericht des EFRA Meetings

Herr Michael Selner gibt einen kurzen Überblick über das vergangene EFRA Meeting in Brüssel.

9. Anträge der Vereine und der Sektion für 2013

Abstimmung über Anträge zum allgemeinen sowohl als auch dem technischen Reglement: siehe Abstimmungsprotokoll (3 Seiten)

Antrag Nr.: 1/5 Antrag: Sektion Sekundiert: Actionline

Kurzfassung: Beibehaltung des Vorstands Sektion VF
Ergebnis: ohne Änderung angenommen

Antrag Nr.: 2/5 Antragsteller: Sektion Sekundiert: MAC Amstetten

Kurzfassung: Abgestimmte Anträge dürfen mittels einer außerordentlichen Sitzung nicht mehr abgeändert werden.
Ergebnis: ohne Änderung angenommen

Antrag Nr.: 3/5 Antragsteller: Sektion Sekundiert: MORAC Graz

Kurzfassung: Aspern wird aus dem Vergabekreis gestrichen
Ergebnis: ohne Änderung angenommen

Antrag Nr.: 4/5 Antragsteller: Sektion Sekundiert: Actionline

Kurzfassung: int. Nenngelder sind vom Fahrer selbst zu bezahlen
Änderung: Bei Europa- oder Weltmeisterschaften ist das Nenngeld vom Fahrer selbst zu bezahlen. Jugendliche, können um eine Förderung bei der Sektion ansuchen.
Ergebnis: mit Änderung angenommen

Antrag Nr.: 5/5 Antragsteller: Sektion Sekundiert: PSV Salzburg

Kurzfassung: Ablauf der Anmeldung bei int. Rennen
Änderung: Die Teilnehmer an einer Europa- oder Weltmeisterschaft müssen bis 30. September des Vorjahres schriftlich ihre Teilnahme dem Sektionsvorstand bekannt geben. Dem Sektionsvorstand sind am Jahresanfang (3-4 Kalenderwoche) die Fahrerdaten zu übermitteln. Bei Mehrfachnennungen (ein Fahrer besucht mehrere Veranstaltungen in einem Jahr) ist das Nenngeld vollständig, für die jeweilige/-n Veranstaltung zu hinterlegen. Die Zahlungsvorschreibung wird an den Verein gestellt, diese ist binnen 14 Tage zu bezahlen.
Ergebnis: mit Änderung angenommen

Antrag Nr.: 2/6 Antragsteller: PSV Salzburg Sekundiert: Actionline

Kurzfassung: neue Gesamtwertung
Ergebnis: abgelehnt

Klasse 1/8:

Antrag Nr.: 1/7 Antragsteller: Sektion Sekundiert: MORAC Graz

Kurzfassung: Vergasereinlass 9mm
Ergebnis: ohne Änderung angenommen

Antrag Nr.: 2/7 Antragsteller: Sektion Sekundiert: RCR Linz

Kurzfassung: Laufdauer 5min, Nachtanken erlaubt
Ergebnis: ohne Änderung angenommen

Antrag Nr.: 3/7 Antragsteller: Sektion Sekundiert: MORAC Graz

Kurzfassung: Laufdauer aller Subfinale 20min
Ergebnis: ohne Änderung angenommen

Antrag Nr.: 4/7 Antragsteller: Sektion Sekundiert: Team Pro 10

Kurzfassung: max. überstand der Karosserie 2WD 110mm
Ergebnis: ohne Änderung angenommen

Vor dem letztendlichen Antrag über Einheitsreifen, wurden mehrere Zwischenabstimmungen durchgeführt (siehe Abstimmungsprotokoll grau hinterlegte Abstimmungen). Diese Zwischenabstimmungen wurden durchgeführt um feststellen zu können, welche Bearbeitungsarten der Reifen auf keinen Fall von den Fahrern gewünscht wird. So wurde zum Beispiel von vornherein darüber abgestimmt ob generell ein Einheitsreifen gewünscht wird bzw. ob das chemische Behandeln (schmieren) der Reifen schmieren verboten werden soll. So wurden insgesamt 4 Zwischenabstimmungsergebnisse gesammelt, bis über den letztendlich formulierten Antrag abgestimmt worden ist. Als Grundlage wurde der Antrag der EFRA herangezogen und abgeändert.

Antrag Nr.: 5/7 Antragsteller: Sektion Sekundiert: M.A.R.S.

Kurzfassung: Einheitsreifenregelung

Änderung: Für die Vorläufe, die Subfinale sowie das Finale sind nur Einheitsreifen des Herstellers, der bei der GV zuvor bestimmt worden ist, zu verwenden. Vorne: $\varnothing=69\text{mm}$, 32 Shore; Hinten: $\varnothing=76\text{mm}$, 35 Shore.

Vor Beginn jeden Laufes muss jeder Teilnehmer neue Einheitsreifen ausgepackt in die von der Rennleitung zur Verfügung gestellten Kisten in der Boxengasse werfen (eine Kiste für Vorderreifen und eine Kiste für Hinterreifen). Danach schüttelt der Rennleiter die jeweiligen Kisten und mischt die Reifen durch, anschließend darf der am schlechtest Plazierte seine Anzahl Reifen, die er zuvor eingeworfen hat, als erster ziehen usw. bis man zum Bestplazierten des jeweiligen Laufs kommt. Danach werden die Reifen am Fahrzeug montiert und so wie sie sind gefahren!

Ergebnis: mit Änderung angenommen

Abschließend wurde über den Reifenhersteller bzw. Lieferanten für die Saison 2013 abgestimmt.

Ergebnis: Matrix (Ausführung: Felge weiß, Konus: ohne)

Klasse 1/10:

Vor dem letztendlichen Antrag über Einheitsreifen, wurden mehrere Zwischenabstimmungen durchgeführt (siehe Abstimmungsprotokoll grau hinterlegte Abstimmungen). Diese Zwischenabstimmungen wurden durchgeführt um feststellen zu können, welche Bearbeitungsarten der Reifen auf keinen Fall von den Fahrern gewünscht wird. So wurde zum Beispiel von vornherein darüber abgestimmt ob generell ein Einheitsreifen gewünscht wird bzw. ob das chemische Behandeln (schmieren) der Reifen schmieren verboten werden soll. So wurden insgesamt 4 Zwischenabstimmungsergebnisse gesammelt, bis über den letztendlich formulierten Antrag abgestimmt worden ist. Als Grundlage wurde der Antrag der EFRA herangezogen und abgeändert.

Antrag Nr.: 6/7 Antragsteller: Sektion Sekundiert: M.A.R.S.

Kurzfassung: Einheitsreifenregelung

Änderung: Für die Vorläufe, die Subfinale sowie das Finale sind nur Einheitsreifen des Herstellers, der bei der GV zuvor bestimmt worden ist, zu verwenden. Vorne: $\varnothing=62\text{mm}$, 37 Shore; Hinten: $\varnothing=64\text{mm}$, 40 Shore.

Vor Beginn jeden Laufes muss jeder Teilnehmer neue Einheitsreifen ausgepackt in die von der Rennleitung zur Verfügung gestellten Kisten in der Boxengasse werfen (eine Kiste für Vorderreifen und eine Kiste für Hinterreifen). Danach schüttelt der Rennleiter die jeweiligen Kisten und mischt die Reifen durch, anschließend darf der am schlechtest Plazierte seine Anzahl Reifen, die er zuvor eingeworfen hat, als erster ziehen usw. bis man zum Bestplazierten des jeweiligen Laufs kommt. Danach werden die Reifen am Fahrzeug montiert und so wie sie sind gefahren
Ergebnis: mit Änderung angenommen

Abschließend wurde über den Reifenhersteller bzw. Lieferanten für die Saison 2013 abgestimmt.

Ergebnis: Contact (Ausführung: Felge weiß, Konus: 1°)

Antrag Nr.: 7/7 Antragsteller: Sektion Sekundiert: MRC-Frühwirth

Kurzfassung: Mindestgewicht 1/10 1650g

Ergebnis: ohne Änderung angenommen

10. **Terminplan 2013**

7 Bewerbungen davon wurde eine Bewerbung nach Abstimmung über die Einheitsreifenregelung zurückgezogen.

Nach einer Abstimmung wurde beschlossen die STM 2013 in 6 Läufen mit einem Streichresultat auszutragen.

Die Laufeinteilung wurde nach dem im Jahr 2010 beschlossenen Vergabesystem vorgenommen.

Termine für die STM 2013

1. STM Lauf	20/21 Apr	Sollenau
2. STM Lauf	18/19 Mai	Mistelbach
3. STM Lauf	15/16 Jun	Nußdorf/Debant
4. STM Lauf	13/14 Jul	Kirchberg a.d. Raab
5. STM Lauf	31/1 Sep	St. Paul
6. STM Lauf	5/6 Okt	Amstetten
Ersatztermin:	Aufgrund Terminknappheit wurde kein Ersatztermin beschlossen.	

11. Allfälliges

12. Ende der Sitzung

Die Sitzung wurde um 17:12 durch den Sektionsobmann geschlossen.

Anhang: Abstimmungsergebnisse und Anträge

GV 2012

Abstimmungsprotokoll "Allgemein"

Antrag / Stichwort	2/7 5 min Lauf	3/7 Laufdauer	2/5 Anträge GV	3/5 Aspern	4/5 Nenngeit int. Rennen	5/5 Kaution	2/6 Gesamtwertung	6 SM Läufe 1 Streicher
Antragssteller	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion	PSV	Sektion
Sekundant	RCR Linz	MORAC Graz	MAC Amstetten	MORAC Graz	Actionline	PSV	Actionline	-

Club	Stimmen	Anwesend	2	3	1	2	3	4	5	6
1. AMRC Vienna	1	1	j	j	n	j	n	j	e	j
Actionline	1	1	j	j	j	j	j	j	j	j
LAMAC St.Paul *	1	1	j	j	j	j	j	j	n	j
M.A.R.S.	1	1	j	j	j	j	j	j	n	j
MAC Amstetten	1	1	j	j	j	j	n	j	n	j
MMCC Mistelbach	1	1	j	j	j	j	j	j	e	j
MORAC-Graz	1	1	j	j	j	j	j	j	n	j
MRC Frühwirth	1	1	j	j	j	j	j	j	n	j
PSV Salzburg	1	1	j	j	j	j	n	j	j	j
RC-Parndorf	1	1	j	j	j	j	j	j	j	j
RCR Linz	1	1	j	j	j	j	n	j	e	j
S.W.Racing Team	1	1	j	j	j	j	j	j	e	j
SFMAV	1	1	j	j	n	j	n	j	n	j
Team Pro 10	1	1	j	j	j	j	j	j	n	j
SEKTIONSOBMANN	1	1								
SUMME	22	14	14	14	14	14	14	14	14	14
		JA	14	14	12	14	9	14	3	14
		NEIN	0	0	2	0	5	0	7	0
		ENTHALTUNGEN	0	0	0	0	0	0	4	0

Bei der Abstimmung zählen nur die Ja oder Nein Stimmen. Enthaltungen werden nicht berücksichtigt.

GV 2012

Abstimmungsprotokoll "technisch 1:8"

Club	Stimmen	Anwesend	Antrag / Stichwort														
			1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1. AMRC Vienna	2	2	j	j	j	n	j	j	j			e		j	n	n	
Actionline	1	1	j	j	j	n	j	j	j			j		e	e	e	
LAMAC St.Paul	6	6	j	j	j	n	j	j	j			n		j	n	e	
M.A.R.S.	6	6	j	j	j	n	j	j	j			n		n	n	j	
MAC Amstetten	2	2	j	j	j	e	j	j	j			n		e	j	e	
MMCC Mistelbach	1	1	j	j	j	n	j	e	j			e		e	e	e	
MORAC-Graz	4	4	j	j	n	j	n	n	n			n		n	j	n	
MRC Frühwirth	2	2	j	j	j	n	n	j	e			n		e	n	e	
PSV Salzburg	3	3	j	j	j	n	n	j	j			j		e	e	e	
RC-Parndorf	1	1	j	j	j	n	e	e	e			j		e	e	e	
RCR Linz	1	1	j	j	j	n	j	j	j			e		e	e	e	
S.W.Racing Team	2	2	j	j	j	n	n	j	j			e		n	n	j	
SFMAV	4	4	j	j	j	n	j	j	e			n		n	n	n	
Team Pro 10	2	2	j	j	j	n	n	j	j			n		n	n	j	
SEKTIONSOBMANN	1	1															
SUMME	51	37	37	37	37	37	37	37	37	0	0	37	0	37	37	37	
			JA	37	37	33	4	23	31	26	0	0	5	0	8	6	10
			NEIN	0	0	4	31	13	4	4	0	0	26	0	18	24	10
			ENTHALTUNGEN	0	0	0	2	1	2	7	0	0	6	0	11	7	17

Bei der Abstimmung zählen nur die Ja oder Nein Stimmen. Enthaltungen werden nicht berücksichtigt.

grau schattierte Abstimmungsergebnisse sind hinfällig und wurden durch den letztendlichen Antrag abgelöst

GV 2012

Abstimmungsprotokoll "technisch 1:10"

Antrag / Stichwort	Einheitsreifen	Schmieren	Einheitsreifen in der	EFRA Antrag Einheit	Einheitsreifenregel	7/7 Mindestgewicht	Contact	J-Tech	Matrix
Antragssteller	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion	Sektion
Sekundant	MMCC Mistelbach			MARS	MARS	MRC Frühwirth	.	.	.

Club	Stimmen	Anwesend	1	6	3	4	9	6	7	8	9	
1. AMRC Vienna	1	1	j	n	j	j	j	j	j	n	n	
Actionline	3	3	j	n	j	j	j	n	n	n	n	
LAMAC St.Paul	1	1	e	n	e	e	j	e	e	e	e	
M.A.R.S.	1	1	j	n	j	j	j	j	n	n	j	
MAC Amstetten	4	4	j	e	j	j	j	j	j	n	n	
MMCC Mistelbach	2	2	j	n	j	j	j	j	n	n	j	
MORAC-Graz	1	1	j	j	j	e	n	e	n	j	n	
MRC Frühwirth	2	2	j	n	n	j	e	j	j	n	n	
PSV Salzburg	6	6	j	n	j	j	j	n	e	e	e	
RC-Parndorf	2	2	j	n	j	j	e	j	n	n	j	
RCR Linz	2	2	j	n	j	j	j	j	n	n	j	
S.W.Racing Team	1	1	j	n	n	j	j	e	e	e	e	
SFMAV	3	3	n	n	j	j	e	j	n	n	e	
Team Pro 10	3	3	j	n	j	j	j	j	j	n	n	
SEKTIONSOBMANN	1	1										
SUMME	43	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
			JA	28	1	28	30	24	20	10	1	7
			NEIN	3	27	3	0	1	9	14	23	14
			ENTHALTUNGEN	1	4	1	2	7	3	8	8	11

Bei der Abstimmung zählen nur die Ja oder Nein Stimmen. Enthaltungen werden nicht berücksichtigt.

grau schattierte Abstimmungsergebnisse sind hinfällig und wurden durch den letztendlichen Antrag abgelöst