

Elektro-Flachbahn F1 MAC-Amstetten

1. Allgemeine Spezifikationen Elektro-Flachbahn F1

Nachdem die Klasse F1 mit der Saison 2014 in das Reglement aufgenommen wurde und noch Erfahrungswerte fehlen, ist derzeit alles was nachstehend nicht ausdrücklich erlaubt ist als verboten zu betrachten.

1.1. Rennabwicklung bei Clubmeisterschaftsläufen

1.1.1. Alle Vorläufe und Finalläufe gehen über 10 Minuten plus der Zeit für die Vollendung der letzten Runde.

Wertung: Vorlauf - die schnellste Runde
 Finale - alle Finale summiert

1.2. Anforderungen an die Strecke

1.2.1. Die Rennen sollten im Freien veranstaltet werden. Der Strecken Belag soll ebener, griffiger und sauberer Asphalt oder Beton sein. Das Besprühen der Strecke mit Zuckerwasser ist empfehlenswert.

1.2.2. Streckenmaße:

Streckenlänge	keine Angabe
Rundenzeit (deutlich über)	10 Sekunden
Breite Startgerade (+ Einfahrt in die folgende Kurve)	keine Angabe
weitest entfernter Punkt der Strecke vom Fahrerpodest	Empfehlung. 40 m

1.2.3. Die Begrenzungslinien sollen weiß oder gelb, mindestens 2,5 cm breit, gut sichtbar und mindestens 20 cm vom Rand des Streckenbelags entfernt sein.

1.2.4. Die Austragung von Rennen ist auf permanenten Modellrennstrecken, aber auch auf großen Parkplätzen möglich.

1.2.5. Fixe Begrenzungen sollten mind. 20 cm von der Streckenmarkierung entfernt sein.

2. Technische Spezifikationen

2.1. Es sind nur kommerziell erhältliche F1 Fahrzeuge mit Heckantrieb zugelassen.

An der Vorderachse ist eine unabhängige Radaufhängung erlaubt. Alle Aufhängungspunkte müssen innerhalb der Karosserie liegen.

Die Hinterachse der Fahrzeuge muss durchgehend sein.

Differential, Federung und Stoßdämpfer sind erlaubt.

Unabhängige Hinterachsaufhängungen sind verboten (Ausnahme 3 Racing Sakura FGX)

- 2.2. Alle kommerziell erhältlichen Tuningteile sind erlaubt.
- 2.3. Abmessungen
- Maximale Spurbreite: 200mm
(ausgenommen Tamiyavorderachse breit mit Gummirädern ~206mm)
- Maximale Spurlänge: 285mm
- 2.4. Mindestgewicht
- 1050g inklusive Transponder
- 2.5. Akkumulatoren
- Es sind nur 2S LiPos bzw 6 Zellen NimH(7,2Volt)erlaubt.
- 2.7. Motoren
- Motor 13,5 T Stern oder mehr
- Alle Motoren müssen mit dem Original Sensor und Original Rotor gefahren werden.
- 2.8. Regler
- Regler frei / Einsatz jedoch nur mit Blink-Modus(0-Boost Modus).
- 2.9. Es dürfen keine Fahrhilfen mit Ausnahme der Strombegrenzung und Unterspannungsschutzschaltung verwendet werden.(kein Gyro)
- 2.10. Es gibt kein Übersetzungslimit.
- 2.11. Haftmittel
- Ausschließlich gering riechende Haftmittel sind erlaubt(ohne Ölzusatz).
- 2.12. Reifen
- Moosgummi oder Gummi (jeder kann fahren was er will / keine Markeneinschränkung)
sollten aber schmal sein wie F104 (35mm - Toleranz +0,5mm)
(bei älteren Modellen mit Pro10/F103 Rädern könnte man diese auf der Reifendrehbank auf die richtige Breite schleifen)
Es gibt keine Beschränkung der Anzahl.
- 2.13. Karosserien
- Es sind alle kommerziell erhältlichen F1-Karosserien mit einer maximalen Breite von 190mm erlaubt, eine Fahrerfigur muss montiert sein.
- Das Heck der Karosserie darf ausgeschnitten werden, die Seitenlinie muss aber erhalten bleiben.
- 2.14. Flügel / Spoiler
- Es sind alle kommerziell erhältlichen Front- und Heckflügel erlaubt, dabei muss es sich um dezidierte Front- und Heckflügel für F1-Fahrzeuge im Maßstab 1:10 handeln.
- Es sind jedoch keine Heckflügel aus Lexan erlaubt.
- Frontflügel dürfen nur vorne, Heckflügel nur hinten montiert werden.